Fiche Technique:Formation conduite économique à Tanger

Objectifs de la formation

- Réduire la consommation, les ralentis prolongés et les manœuvres inutiles (freinages/accélérations).
- Améliorer la régularité des vitesses et diminuer les incidents/sinistralité.
- Limiter l'usure pneus/organes mécaniques et baisser le TCO.
- Renforcer la sécurité: distances, anticipation, gestion des pentes/charges.
- Ancrer des éco-gestes: CO_2 maîtrisé, nuisances sonores réduites, bonnes pratiques mécaniques.
- Instaurer un pilotage par indicateurs et un langage commun exploitation–maintenance–RH.

> Conçue pour le contexte de Tanger (Port Tanger Med, zones industrielles), la formation transforme les réflexes de conduite en gains mesurables et durables.

Population cible

- Conducteurs PL et VUL (trajets interurbains, portuaires, distribution urbaine).
- Chauffeurs d'autobus et minibus en desserte périurbaine autour de Tanger.
- Opérateurs d'engins (BTP, manutention portuaire) et livreurs urbains.
- Chefs d'équipe, encadrants, formateurs internes.
- Responsables d'exploitation, QHSE et DRH (pilotage de la performance et des KPI).
- Entreprises logistiques, BTP, maintenance, transport routier, énergie, agro-industrie, services, secteur public (Tanger Med et TFZ).

Durée de la formation

Formats inter/intra. Présentiel à Tanger et environs; distanciel pour la théorie et le suivi. Parcours modulables pour limiter l'immobilisation.

Format	Durée indicative	Modalités	Groupe
Parcours modulable	1,5 à 3 jours	Présentiel + distanciel (théorie/suivi)	6–10 participants
Session « booster »	1 jour	Axée résultats immédiats	6–10 participants
Cycle progressif	2–3 jours + coaching	Séquences étalables, revue data	6–10 participants
Déploiement multi-sites	Selon besoin	Vagues parallèles, visio KPI/managers	Référent interne

Programme de la formation

Alternance d'ateliers, mises en situation réelles (urbain/portuaire/interurbain), roulage encadré et débriefing individuel basé sur la donnée (télémétrie, rapports de bord, KPI).

Module	Objectif principal	Durée
Diagnostic	Analyser la flotte et fixer les axes prioritaires	0,5 jour
Fondamentaux	Anticipation, zone de couple, frein moteur	0,5 jour
Pratique encadrée	Roulage multi-profils avec coaching embarqué	1 jour
Data & KPI	Lire les courbes et bâtir un plan d’actions	0,5 jour
Suivi	Consolider les acquis et pérenniser les résultats	0,5 jour

Diagnostic

- Analyse de flotte, entretiens, relevés télématiques pour cibler les « quick wins ».

Fondamentaux

- Anticipation, gestion de l’inertie, zones de couple utile, usage du frein moteur.

Pratique encadrée

- Roulage urbain/portuaire/interurbain avec coaching en temps réel.

Data & KPI

- Interprétation des courbes (conso, ralentis, freinages) et plan d’actions individuel.

Suivi

- Retours d’expérience, challenges internes et coaching ciblé.